



# PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE CALIFÓRNIA

Rua 17 de dezembro, 149 – Caixa Postal 15 – Telefone (43) 3429-1242  
FAX (43) 3429-1407 – CEP: 86820-000 – Estado do Paraná

---

## **LEI Nº 1507/2013**

**SÚMULA:** Dispõe sobre o Sistema Viário Básico do Município de Califórnia e dá outras providências.

A CÂMARA MUNICIPAL DE CALIFÓRNIA, ESTADO DO PARANÁ APROVOU E EU, PREFEITA, SANCIONO A SEGUINTE:

### **LEI:**

#### **CAPÍTULO I DISPOSIÇÕES PRELIMINARES**

##### **SEÇÃO I Da Finalidade**

**Art. 1º.** Esta Lei estabelece os critérios para a definição e hierarquização do sistema viário básico do Município, bem como orientar e disciplinar a Lei do parcelamento do Solo Urbano, e áreas de expansão urbana.

**Art. 2º.** Esta lei é parte integrante do Plano Diretor de Uso e Ocupação do Solo do Município e será regida pelas diretrizes do Estatuto da Cidade.

**Art. 3º.** Os instrumentos de política urbana a serem utilizados serão os constantes do art. 4º da Lei Federal nº 10.257/2001.

**Parágrafo único.** Para sua utilização, deverão ser obedecidas as normas do Estatuto da Cidade específicas para cada instrumento.

##### **SEÇÃO II Dos Objetivos**

**Art. 4º.** Constituem objetivos da presente Lei:

I - estabelecer e classificar um sistema hierárquico das vias oficiais de circulação, para o adequado escoamento do tráfego de veículos e para a ágil e segura locomoção dos usuários;



# PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE CALIFÓRNIA

Rua 17 de dezembro, 149 – Caixa Postal 15 – Telefone (43) 3429-1242  
FAX (43) 3429-1407 – CEP: 86820-000 – Estado do Paraná

---

II - definir as características geométricas das vias oficiais de circulação, para possibilitar o funcionamento das atividades compatíveis, estabelecidas na Lei de Uso e Ocupação do Solo;

III - aumentar as alternativas viárias para o tráfego em geral, priorizando o transporte público coletivo.

**Art. 5 º.** É obrigatória a adoção das disposições da presente lei, em todos os empreendimentos imobiliários, loteamentos, subdivisões, unificações ou arruamentos que vierem a ser executados.

**Parágrafo único.** A Prefeitura do Município de Califórnia, definirá as diretrizes viárias do Município e suas hierarquias funcionais, cabendo aos órgãos competentes, a fiscalização das mesmas.

## SEÇÃO III Das Definições

**Art. 6 º.** Para efeito da presente lei, ficam definidos os seguintes termos:

**I** - acesso: interligação física que possibilita o trânsito de veículos ou de pedestres entre a via pública, o lote ou data, ou entre equipamentos de travessia e circulação de pedestres, ou entre vias de circulação de veículos;

**II** - alinhamento: linha legal, limitando os lotes, chácaras ou datas com relação à via pública;

**III** - aproximação: linha de chegada no cruzamento ou na interseção;

**IV** - caixa da via: distância definida no projeto entre os dois alinhamentos em oposição;

**V** - calçada: parte da via reservada ao trânsito de pedestres e, quando possível, à implantação de mobiliário urbano, sinalização, vegetação e outros fins;

**VI** - canaleta: parte da via, segregada do tráfego comum, exclusiva para a circulação dos veículos destinados ao transporte público coletivo;

**VII** - canteiro: divisor físico construído entre dois leitos carroçáveis de uma mesma via, podendo este ser pavimentado ou ajardinado;

**VIII** - ciclo-faixa: parte da pista de rolamento ou do passeio, destinada à circulação exclusiva de ciclos, delimitada por sinalização específica;

**IX** - ciclovia: pista própria destinada à circulação de ciclos, separada fisicamente do tráfego comum;

**X** - corredor: sequência de vias que permite continuidade de tráfego;

**XI** - eixo da via: linha que divide em simetria a faixa de domínio ou a caixa da via;

**XII** - faixa de domínio: área ao longo das rodovias e ferrovias destinada a garantir o uso, a segurança da população e a proteção do meio ambiente,



# PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE CALIFÓRNIA

Rua 17 de dezembro, 149 – Caixa Postal 15 – Telefone (43) 3429-1242  
FAX (43) 3429-1407 – CEP: 86820-000 – Estado do Paraná

---

conforme o estabelecido nas normas técnicas pertinentes, sendo definida no âmbito da respectiva licença urbanística;

**XIII** - faixa de estacionamento: área entre o passeio (ou eventualmente canteiro) e a faixa de rolamento, destinada ao estacionamento de veículos;

**XIV** - faixa de rolamento: área longitudinal da pista, destinada à circulação de uma corrente de tráfego de veículos, podendo ser identificada através de pintura no pavimento;

**XV** - faixa total: a somatória da caixa da via atual mais a faixa de ampliação da mesma;

**XVI** - hierarquia funcional: define a função predominante de diferentes vias, visando tornar compatível o tipo de tráfego que as vias atendem, exclusiva ou prioritariamente, com os dispositivos de controle de trânsito, com as características físicas das vias (traçado, seção, pavimentação) e com os padrões de uso e ocupação do solo;

**XVII** - ilha: obstáculo físico, colocado na pista de rolamento, destinado à ordenação dos fluxos de trânsito em uma interseção;

**XVIII** - interseção: encontro entre duas ou mais vias oficiais de circulação;

**XIX** - leito carroçável: espaço dentro da caixa da via onde são implantadas a(s) faixa(s) de rolamento e de estacionamento(s) de veículos;

**XX** - passagem subterrânea: obra de arte em desnível subterrâneo, destinada à transposição de vias e ao uso de pedestres ou veículos;

**XXI** - passarela: obra de arte em desnível aéreo, destinada à transposição de vias e ao uso de pedestres;

**XXII** - passeio: parte da calçada, com largura mínima de 1,50m (um metro e cinquenta centímetros) livre de interferências, destinada à circulação exclusiva de pedestres e, excepcionalmente, de ciclistas;

**XXIII** - pista: parte da via destinada à circulação e/ou estacionamento de veículos, identificada por elementos separadores ou por diferença de nível em relação às calçadas, ilhas ou aos canteiros;

**XXIV** - sentido de tráfego: mão de direção na circulação de veículos;

**XXV** - sistema estrutural viário: conjunto das principais vias oficiais de circulação, bem como as interseções resultantes do cruzamento de vias;

**XXVI** - tráfego (trânsito): movimentação e imobilização de veículos, pessoas e animais nas vias;

**XXVII** - via binária: superfície por onde transitam veículos em sentido único e que forma, com outra via próxima e preferencialmente paralela, um sistema de circulação em dois sentidos;

**XXVIII** - via marginal: vias geralmente paralelas ao longo dos fundos de vale ou via auxiliar de uma via principal, que permite acesso aos lotes lindeiros e possibilita a limitação de pontos de acesso à via principal;

**XXIX** - via: superfície por onde transitam veículos, pessoas e animais, compreendendo a pista, a calçada, o acostamento, a ilha e o canteiro;



# PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE CALIFÓRNIA

Rua 17 de dezembro, 149 – Caixa Postal 15 – Telefone (43) 3429-1242  
FAX (43) 3429-1407 – CEP: 86820-000 – Estado do Paraná

---

**XXX** - viela: espaço destinado à circulação de pedestres e ciclistas, interligando duas vias.

## **CAPÍTULO II**

### **DA COMPOSIÇÃO DA REDE VIÁRIA E SUAS FUNÇÕES**

**Art. 7º.** As vias componentes do sistema viário básico são assim classificadas:

**I** - via estrutural: é via de elevada capacidade de tráfego que tem como objetivo promover a interligação viária entre diferentes quadrantes da cidade;

**II** - anel de integração: é a sequência de vias com elevada capacidade de tráfego, que tem como objetivo promover ligações perimetrais entre diferentes quadrantes da cidade;

**III** - via arterial: é via de elevada capacidade de tráfego que tem como objetivo promover a ligação entre diferentes bairros ou regiões da cidade;

**IV** - via coletora: é aquela que liga um ou mais bairros entre si e coleta ou distribui o trânsito dentro das regiões da cidade, principalmente a partir das vias arteriais e estruturais;

**V** - via local: é aquela que distribui o tráfego internamente ao bairro, destinada ao acesso local ou às áreas restritas;

**VI** - via para pedestres: é aquela destinada à circulação prioritária de transeuntes;

**VII** – ciclovia: é a via destinada ao uso exclusivo de ciclos;

**VIII** - via de Trânsito Rápido é aquela caracterizada por acessos especiais com trânsito livre, sem interseções em nível, sem acessibilidade direta aos lotes lindeiros e sem travessia de pedestres em nível, de elevada capacidade de tráfego;

**IX** – rodovia: é a via rural, de trânsito rápido, cuja função é estabelecer ligações entre municípios vizinhos ou áreas contíguas e atende principalmente o tráfego de passagem ou regional;

**X** - contorno rodoviário: é a via, de trânsito rápido, cuja função é estabelecer ligações entre diferentes pontos de rodovias, com o objetivo de desviar o tráfego de passagem ou regional das áreas densamente urbanizadas, passando parcial ou integralmente pelo município;

**XI** – estrada: é a via rural que tem por função promover as ligações entre as propriedades rurais, destas com as demais vias e com os aglomerados urbanos ou rurais.



# PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE CALIFÓRNIA

Rua 17 de dezembro, 149 – Caixa Postal 15 – Telefone (43) 3429-1242  
FAX (43) 3429-1407 – CEP: 86820-000 – Estado do Paraná

---

## **CAPÍTULO III DA CLASSIFICAÇÃO DAS VIAS**

**Art. 8º.** O sistema viário básico do Município de Califórnia, é formado por vias estruturais, anel de integração, vias arteriais, vias coletoras, vias locais, vias para pedestres e ciclovias.

**§ 1º.** A relação das vias com a sua respectiva classificação, de acordo com a hierarquia viária.

**§ 2º.** As vias projetadas, que constituem prolongamento de trechos existentes, deverão seguir a mesma hierarquização.

**Art. 9º.** Serão criadas e classificadas, por decreto municipal, as novas vias oriundas de parcelamento do solo, sempre com a finalidade de acompanhar a expansão e a urbanização da cidade.

**Parágrafo único.** O Instituto de Pesquisa e Planejamento Urbano de Califórnia - IPPUL será responsável pela elaboração dos estudos relativos ao trânsito, novas diretrizes viárias, projetos para a execução das diretrizes viárias existentes e avaliação das vias para os novos loteamentos, podendo solicitar qualquer alteração que achar pertinente nos traçados das mesmas.

## **CAPÍTULO IV DAS DIMENSÕES DAS VIAS**

**Art. 10º.** São considerados, para o dimensionamento das vias, os seguintes elementos:

- I** - Caixa da via: mínimo de 12 m (doze metros);
- II** - Calçada: mínimo de 2,5 m (dois metros e cinquenta centímetros);
- III** - Canteiro central: mínimo de 2 m (dois metros);
- IV** - Leito carroçável: mínimo de 7 m (nove metros).

**Parágrafo único.** Para loteamentos de interesse social, poderão ser autorizadas as vias locais com leito carroçável de, no mínimo, 6m (seis metros).

**V** – As vias principais deverão ter caixa de 15 m (quinze metros), sendo 3,00 m (três metros) de passeio de cada lado e 9,00 m (nove metros) de caixa de rolamento.

**Art. 11.** As vias já implantadas e pavimentadas permanecerão com as dimensões existentes, salvo quando:

- I** - representem prejuízo à circulação, segurança ou fluidez do tráfego;



# PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE CALIFÓRNIA

Rua 17 de dezembro, 149 – Caixa Postal 15 – Telefone (43) 3429-1242  
FAX (43) 3429-1407 – CEP: 86820-000 – Estado do Paraná

---

**II** - constituirão parte ou prolongamento das vias sujeitas à expansão.

**Parágrafo único.** Existindo necessidade de interligação viária entre bairros, cujo dimensionamento da via seja inferior ao disposto no art. 10, este poderá ser feito, ajustando ao perfil existente, para o seu prolongamento.

**Art. 12.** As diretrizes do sistema viário básico deverão ter as seguintes características:

**I** – vias estruturais e anel de integração: caixa da via de 40m (quarenta metros) a 50m (cinquenta metros), sendo seu perfil formado por calçadas, pistas com faixa de estacionamento e faixas de rolamento em cada sentido de tráfego e canteiro central com ciclovia ou com canaletas exclusivas para o transporte público coletivo;

**II** - vias arteriais: caixa da via de 30m (trinta metros) a 34m (trinta e quatro metros), sendo seu perfil formado por calçadas, pistas com faixa de estacionamento e faixas de rolamento em cada sentido de tráfego e canteiro central com ciclovia;

**III** - vias coletoras A: caixa da via de 18m (dezoito metros) a 20m (vinte metros), sendo seu perfil formado por calçadas (podendo uma delas ser dotada de ciclo-faixa), pista com faixa de estacionamento e faixa de rolamento em cada sentido de tráfego;

**IV** – vias coletoras B: caixa da via de 15m a 18m, sendo seu perfil formado por calçadas, pista com faixa de estacionamento e faixa de rolamento, podendo ser utilizada exclusivamente às vias consolidadas que já se enquadram nestas características.

**V** - vias locais: caixa da via de 12m (doze metros), sendo seu perfil formado por calçadas e faixa de rolamento em cada sentido de tráfego;

**VI** - vielas: com largura mínima de 5m (cinco metros);

**VII** - ciclovias: com largura mínima de 1,40m (um metro e quarenta centímetros) por sentido de tráfego.

## **CAPÍTULO VII DAS DISPOSIÇÕES FINAIS E TRANSITÓRIAS**

**Art. 13.** Na ampliação das caixas das vias existentes para as projetadas, poderão ser utilizados os recuos frontais das edificações exigidos por lei.

**§ 1º** Nos casos em que os recuos frontais não forem suficientes, as caixas das vias poderão ser ampliadas mediante lei específica, conforme determinações do Estatuto da Cidade e da legislação municipal.

**§ 2º.** As datas resultantes da incidência de ampliação das caixas das vias ficam dispensadas da exigência do recuo frontal.



# PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE CALIFÓRNIA

Rua 17 de dezembro, 149 – Caixa Postal 15 – Telefone (43) 3429-1242  
FAX (43) 3429-1407 – CEP: 86820-000 – Estado do Paraná

---

**Art. 14.** A posse e/ou domínio destes recuos poderão ser efetivados pela aplicação dos instrumentos previstos no Estatuto da Cidade e na legislação municipal.

**Art. 15.** Os raios das rotatórias dos cruzamentos, deverão ser adequados à época da ampliação da caixa da via.

**Art. 16.** Devem ser consideradas, nos novos projetos, as normas de acessibilidade e mobilidade pertinentes no sistema viário do município.

**§ 1º.** O sistema viário existente deverá progressivamente ser adequado às normas citadas no caput.

**Art. 17.** O arriamento deverá articular-se com as vias adjacentes oficiais assegurando a continuidade do sistema viário básico da cidade.

**Art. 18.** A abertura de qualquer via ou logradouro público dependerá de aprovação prévia do órgão competente do poder executivo municipal e deverão obedecer as diretrizes, classificação, dimensão e outros quesitos instituídos por esta lei e seus anexos.

**Art. 19.** Os casos omissos e as dúvidas de interpretação decorrentes dessa Lei serão apreciados pelo órgão competente da Prefeitura Municipal ou pelo Conselho de Desenvolvimento Municipal.

**Art. 20.** Esta lei entra em vigor na data de sua publicação, revogadas as disposições em contrário.

Edifício da Prefeitura do Município de Califórnia, aos 17 de dezembro de 2013.

**ANA LUCIA MAZETO GOMES**  
Prefeita